



COMUNICADO DEL SECRETARIO NACIONAL

Cumplimentando el acuerdo Asambleario sobre la propuesta nº 6 que presento Cesar Trabado en nombre de la Secretaría Territorial Andaluza, más abajo transcribimos el escrito enviado al Comodoro de la SCIRA, Don Bedford, con las inquietudes del colectivo español de la Clase Snipe

Murcia January 17th, 2012

Dear Don,

Since some time ago our sailors were complaining about the functionalism of the SCIRA of which they rightly feel as full members.

This National Secretary and those before me tried to do something against this but we got no success. The objective of this paper is simply to inform SCIRA of matters that could and should be improved so that SCIRA and that Snipe Class maintain the prestige and seriousness that it has characterized during its long history.

Our country now ranks third in the world and first per capita in number of snipes, and is at a very high competitive level. Though we are aware SCIRA has knowledge of this issues we would like to address them in this writing and attempt to correct, as best we can, the gaps that exist. We know that SCIRA know this information but we would like to stress on them because we justify this in writing and with it, we intend to correct as far as possible the gaps that exist. We believe this is seriously hurting the image of SCIRA among our sailors, to the extent that some intend to be leave the SCIRA, arguing that it is not fulfilling its functions.

Perhaps one of the biggest issues is the differences between countries in measurements, which otherwise is one of the most important reasons for being in our class, so it is said in our history and constitution, and which Spain has taken very seriously since the early 70's.

For many years our great sailors (Gancedo, Rita, Borrás, Llamas and others) return from international events complaining that our national regattas require much more rigorously enforcement of the rules than in the European and the world Championships. Our measurers have always believed that they were excuses to get more measurements laing here, but time and knowledge of the performance of measurers and committees in many international events have not led to that conclusion.

Forty years later the same problems continue, it is in Spain where it was first detected that world champion dinghies do not meet the rules, and leading to the need to approve all shipyards around the world. When in Spain rudders are rejected as incorrect, the SCIRA support them with an inadequate correction. Dinghies to equal to those in Spain need to be ballasted at their ends to pass the 'Tést of Inertia'; they tend to come to our country with its ballast centered. The general opinion is probably wrong but as I said before that in Spain we are much more demanding compliance with the rules.



Something similar happens with our Officers and Judges, and unfortunately in some international events leave much to be desired, the idea of having a group of officers elected from among the best known of the various countries would be great.

What is said here and many other things that happened over time has led to many of the members of Snipe Class in Spain to great disappointment with SCIRA that leads them to comply with our rules and reluctantly in many cases navigating Snipe, but without fulfilling their obligations with SCIRA documents.

Snipe Class in Spain is as strong as ever said as mentioned pervious. But crews are considering the possibility of not participating in the upcoming international events in Italy and Brazil in protest.

Personally I do not support this radical approach although I know the reasons which impel them, but I direct this to SCIRA to publicize the point of view of our sailors and if possible, to remedy this situation that damages the image of our class.

Best Regards

Antonio Gil Buendía



SCIRA's Spanish National Secretary



Murcia, 17 de Enero de 2012

Querido Don,

Desde hace algún tiempo nuestros deportistas se vienen quejando del funcionamiento de la SCIRA de la que con toda razón se sienten miembros de pleno derecho.

Este Secretario Nacional y mis precedentes poco hemos podido hacer ya que no tenemos representatividad en los órganos directivos de la SCIRA y el objetivo de este escrito no es otro que informar a los citados directivos de aquellos asuntos que podrían y deben mejorarse para que la SCIRA y la Clase Snipe mantengan el prestigio y seriedad que durante su larga historia le han caracterizado.

Actualmente nuestro país ocupa el tercer puesto en el mundo en número absoluto de snipes, segundo en número de miembros y primero en número de snipes per cápita, siendo nuestro nivel competitivo muy alto.

Nos consta que la SCIRA conoce estos datos pero insistimos en ellos porque creemos justifican este escrito ya que con él, pretendemos que se corrijan en lo posible las deficiencias que a nuestro juicio existen y que están perjudicando gravemente la imagen de la SCIRA entre nuestros deportistas, hasta el punto de que algunas de nuestras importantes Flotas pretenden darse de baja de la SCIRA alegando que esta no cumple sus funciones.

Quizás el punto más álgido y en el que más se observan las grandes diferencias existentes entre los distintos países sean las mediciones, que por otra parte es una de las razones de ser más importantes en nuestra Clase, así se dice en su Historia y Constitución y en España las mediciones se tomaron muy en serio desde la década de los 70.

Durante muchos años nuestros grandes regatistas (Gancedo, Rita, Borrás, Llamas, Haenel y otros) volvían de los eventos Internacionales quejándose de que en nuestras regatas nacionales se exigía con mucha más rigurosidad cumplir las reglas que en los Campeonatos de Europa y del Mundo... nuestros medidores siempre creyeron que eran excusas para conseguir aquí mediciones más laing, pero el tiempo y conocimiento de la actuación de medidores y comités en muchos eventos Internacionales nos ha convencido de que tenían razón.

Cuarenta años más tarde continúan los mismos problemas, es en España donde se detecta por primera vez que barcos campeones del mundo no cumplen las reglas, siendo finalmente aceptados para siempre y dando lugar a tener que homologar todos los astilleros del mundo. Cuando en España se rechazan timones incorrectos, la SCIRA los admite con una corrección inadecuada. Barcos "iguales" a los que en España necesitan ser lastrados en sus extremos para pasar el Tés de Inercia, suelen llegar a nuestro país con su lastre centrado. La opinión posiblemente errónea pero generalizada es que como decía anteriormente, en España somos mucho más exigentes en el cumplimiento de las reglas.



Algo parecido ocurre con nuestros Oficiales y Jueces, ya que lamentablemente en algunos de los eventos Internacionales dejan mucho que desear, la idea que estudia la SCIRA de disponer de un grupo de oficiales elegidos entre los mejores conocidos de los distintos países sería muy acertada.

Lo dicho aquí y muchas otras cosas ocurridas a lo largo del tiempo ha llevado a muchos de los miembros de la Clase Snipe en España a un gran desencanto con la SCIRA que les lleva a cumplir a disgusto nuestras reglas y en muchos casos navegar en Snipe, pero sin cumplir sus obligaciones documentales con la SCIRA.

La Clase Snipe en España está fuerte como decía al principio pero nuestras tripulaciones más importantes están planteándose la posibilidad de no participar en los próximos eventos Internacionales de Italia y Brasil en señal de protesta.

Personalmente no apoyo este radical planteamiento aunque conozco las razones que lo impulsan, pero me dirijo a la SCIRA para dar a conocer el punto de vista de nuestros deportistas para que en lo posible, se ponga remedio a esta situación que daña la imagen de nuestra Clase.

Saludos Cordiales

Antonio Gil Buendía



Secretario Nacional Español de la SCIRA