



CONTROL DE TIMONES



Fecha:12 Mayo 2010

INFORME



Control y medicion de timones en Ax-Boat

Homologación del Molde

Antonio Gil
Jose Perez Morales
Fernando Tajuelo
Antonio Cardona Espin

Antonio Espada Tarradelles
Medidor RFEV num 2
Tel: 607 904 423
c/ Navas de Tolosa 361 4º A
08041 Barcelona – ESPAÑA
medidorrfev2@gmail.com

Málaga a 12 de Mayo del 2010

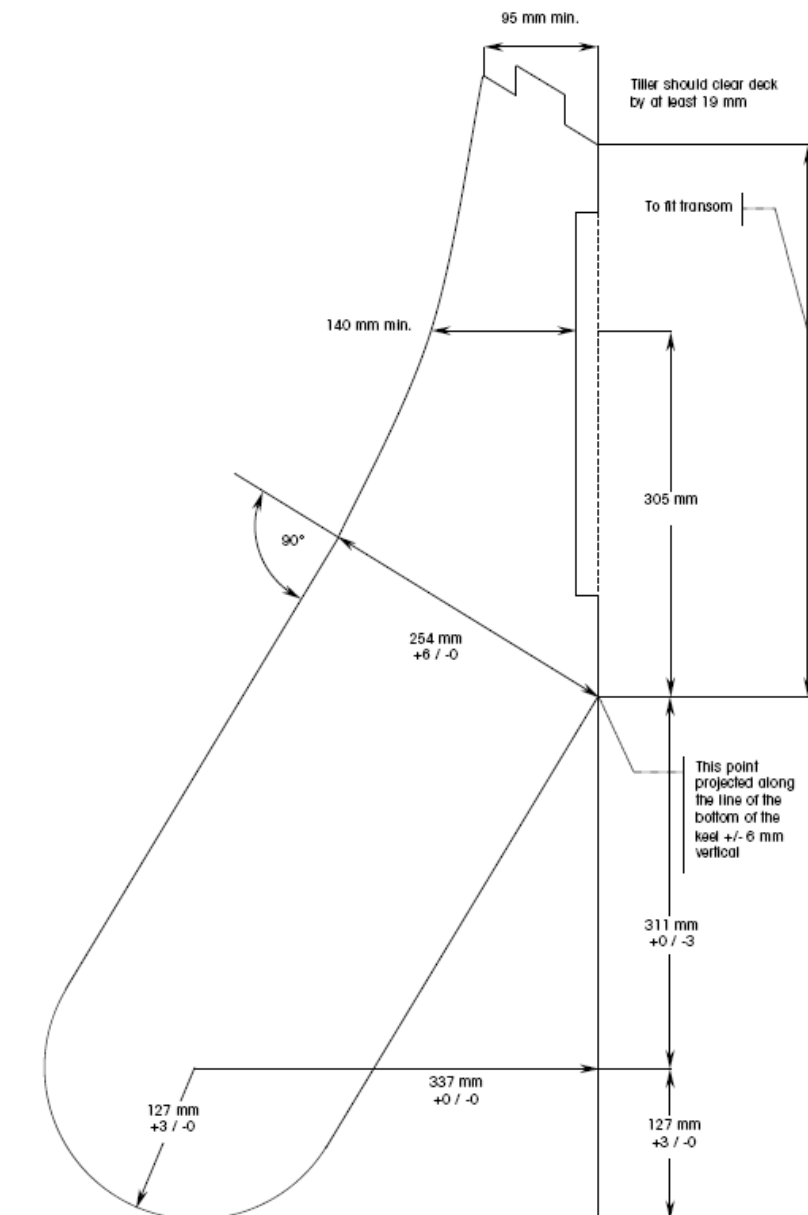


1. ANTECEDENTES

Durante la medición / homologación del astillero en 2008, se explicaron al astillero los puntos en los que el timón que en aquel momento tenía discrepaba del diseño contenido en el Handbook, así como las pequeñas, pero necesarias modificaciones había que hacer sobre el "modelo" para construir un nuevo molde conforme a las normas SCIRA.

2. DISEÑO EN VIGOR

Puesto en contacto con José Perez Morales, me facilita el diseño actual del timón:





3. CONSIDERACIONES

Se ha utilizado una plantilla que está en el astillero, previa comprobación de que las cotas son correctas.

Dicha plantilla, se encuentra dibujada en Plotter, adherida a un chapón de madera, y dispone de unos topes que permiten situar con precisión la línea desde la que se toman todas y cada una de las medidas, así como los centros y arcos máximo y mínimo del semicírculo inferior.

Las medidas, se han tomado proyectando verticalmente sobre la plantilla mediante una escuadra, la cual ha sido comprobada por doble perpendicular-inversa.

4. RESULTADOS

Los timones comprobados, están insertados entre las dimensiones máxima y mínima de la plantilla.

Ha sido necesario limar unas décimas sobre la parte superior del timón, debido a que al pegar las dos piezas del timón, queda una ligerísima rebarda. Al igualarla, todas las medidas quedan dentro de los límites.

5. CONTROL DE BARCOS CONSTRUIDOS

Aprovechando mi visita al astillero, y dado que ahora éste dispone de la nueva cuna OFICIAL, he efectuado un control sobre los puntos que estaban próximos al límite en la medición que se efectuó en su día, comprobando que se mantienen dentro de las tolerancias los puntos críticos.

Dicho control se ha efectuado **sobre el barco G-16**... que aún no dispone de número SCIRA al no estar todavía vendido.

Como la visita ha sido "sorpresa", no me cabe duda sobre que el barco comprobado no ha sido "especialmente" preparado para éste control.



8.DOCUMENTACION GRAFICA





Informe sobre la medicion de timones en Ax Boat





Informe sobre la medicion de timones en Ax Boat



Página 6 de 6



Como se ve en la foto correspondiente, el molde identificado como AD, ha sido firmado por mí, y previsiblemente los timones salidos de él estarán en cumplimiento total de normas.

En Málaga a 12 de Mayo del 2010

En Barcelona a 15 de Junio del 2010

Antonio Espada



MEDIDOR NUM 2

Tel: 607 904 423

medidorrfev2@gmail.com

